

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника полиции •
начальник Управления ГИБДД ГУ
МВД России по г. Санкт-Петербургу
и Ленинградской области
Генерал-майор полиции

С.И. Бугров

«31» 10 2014г.

УТВЕРЖДЕНО:
Приказом директора ЧОУДО «ШВВМ-Сертолово»
«12» августа 2014г. № 14



Гермер В.Э

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

ПРИНЯТО:
на заседании педагогического совета
«11» августа 2014г. Протокол № 3

Санкт-Петербург

2014 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

Образовательная программа «Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «А» разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной приказом Минобрнауки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408.

При разработке образовательной программы учитывались требования:

Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 года № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»

Содержание программы представлено учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Программа принята на педагогическом совете учреждения при участии педагогических работников, занимающихся преподаванием теоретических дисциплин, входящих в программу, а также при участии нижеподписавшихся мастеров производственного обучения, преподающих практическое вождение на основании сетевого договора с учреждением:

№ п/п	ФИО	ОГРН, св-во о регистрации индивидуального предпринимателя
1	Григорьев Андрей Сергеевич	ОГРН 312470329800028 св-во 47 № 003106454 от 24.10.2012
2	Иванов Константин Эдуардович	ОГРН 311784732900248 св-во 78 № 008408161 от 25.11.2011
3	Смирнов Константин Валерьевич	ОГРН 310784723800430 св-во 78 № 007908767 от 26.08.2010

Цель обучения:

Профессиональная подготовка водителя транспортных средств категории «А», в соответствии с образовательным стандартом РФ, профессиональные навыки и знания которого позволяли бы ему:

- Управлять мотоциклом
- Подготавливать мотоцикл к эксплуатации в различных погодных и дорожных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения;
- Оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии;

Наполняемость групп: не более 30 человек.

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

Контингент обучающихся: граждане Российской Федерации, лица без гражданства, а также иностранные граждане, обладающие правом нахождения в Российской Федерации, достигшие возраста 18-ти лет на день окончания обучения и не имеющие медицинских противопоказаний к управлению транспортных средств категории «В».

Продолжительность обучения: 130/128 учебных часа, из них теоретическое обучение составляет 112 часов, практическое обучение 18/16 часов.

Задачи обучения:

- Изучение четырех основных, взаимосвязанных блока: нормативно-правового, технического, управленческого, психологического и практического.
- В нормативно-правовом блоке изучаются Правила дорожного движения (ПДД) и нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения. Нормативно-правовой блок обеспечивает фундаментальную подготовку в области правовой подготовки водителей, культуру управленческой деятельности водителя, общий уровень профессиональной подготовки водителя.
- Технический блок обеспечивает техническую компетенцию водителя, связанную со знанием устройства и технических характеристик механизмов и систем, обеспечивающих безопасную эксплуатацию и техническое обслуживание транспортного средства.
- Управленческий блок формирует умения и навыки по безопасному управлению транспортным средством.
- Психологический блок включает психологические основы деятельности водителя и конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникающие между участниками дорожного движения.
- Практический блок обеспечивает способность безопасно управлять транспортным средством в реальных дорожных условиях, единство его теоретической и практической готовности к осуществлению профессиональной деятельности.



«УТВЕРЖДАЮ»
 Директор ЧОУДО «ШВВМ – Сертолово»



Гермер В.Э.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Объем часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения.	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами.	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления.	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории "А".	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) *	18/16	-	18/16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого:	130/128	76	54/52

*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУДО «ШВВМ – Сертолово»

Гермер В.Э.



III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Базовый цикл (Приложения № 1)

Специальный цикл (Приложения № 2)

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Водитель мотоцикла категории «А» должен уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Водитель мотоцикла категории «А» должен знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных

средств и их последствиями;

- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

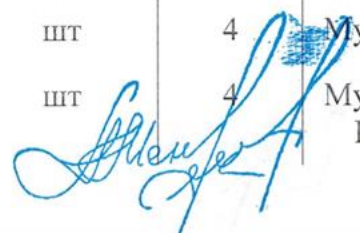
Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в четырех оборудованных учебных кабинетах с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

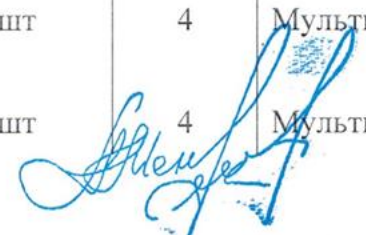
Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	4	в наличии
Мультимедийный проектор	шт	4	в наличии
Экран	шт	4	в наличии
Магнитная доска со схемой населенного пункта	шт	4	в наличии
Учебно-наглядные пособия			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	шт	24	в наличии
Дорожная разметка	шт	20	в наличии
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	4	Мультимед
Средства регулирования дорожного движения	шт	4	Мультимед
Сигналы регулировщика	шт	4	стенд
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	4	Мультимед
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	4	Мультимед
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	4	Мультимед
Скорость движения	шт	4	Мультимед

Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	4	Мультимед
Остановка и стоянка	шт	4	Мультимед
Проезд перекрестков	шт	4	Мультимед
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	4	Мультимед
Движение через железнодорожные пути	шт	4	Мультимед
Движение по автомагистралям	шт	4	Мультимед
Движение в жилых зонах	шт	4	Мультимед
Перевозка пассажиров на заднем сиденье мотоцикла и в боковом прицепе	шт	4	Мультимед
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	4	Мультимед
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	4	Мультимед
Страхование автогражданской ответственности	шт	4	Плакат
Последовательность действий при ДТП	шт	4	Мультимед
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	4	Мультимед Плакат
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	4	Мультимед Плакат
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	4	Мультимед Плакат
Факторы риска при вождении транспортного средства	шт	4	Мультимед Плакат
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт	4	Мультимед
Виды и причины ДТП	шт	4	Мультимед Плакат
Типичные опасные ситуации	шт	4	Мультимед Плакат
Сложные метеоусловия	шт	4	Мультимед Плакат
Движение в темное время суток	шт	4	Мультимед
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	4	Мультимед
Способы торможения	шт	4	Мультимед Плакат



Тормозной и остановочный путь	шт	4	Мультимед Плакат
Действия водителя в критических ситуациях	шт		Мультимед Плакат
Силы, действующие на транспортное средство	шт	4	Мультимед Плакат
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	шт	4	Мультимед
Профессиональная надежность водителя	шт	12	Мультимед
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	4	Мультимед
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	4	Мультимед
Безопасное прохождение поворотов	шт	4	Мультимед
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	4	Мультимед
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	8	Мультимед
Типичные ошибки пешеходов	шт	4	Мультимед
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	4	Мультимед
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления			Мультимед
Классификация мотоциклов	шт	4	Мультимед
Общее устройство мотоцикла	шт	4	Мультимед
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	4	Мультимед
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	4	Мультимед
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	4	Мультимед
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	шт	4	Мультимед
Общее устройство первичной (моторной) передачи	шт	4	Мультимед
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	4	Мультимед
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	шт	4	Мультимед
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	шт	4	Мультимед
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	шт	4	Мультимед
Устройство и принцип работы пускового механизма с	шт	4	Мультимед



механическим приводом (кик-стартера)			
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	шт	4	Мультимед
Карданная передача, главная передача (редуктор)	шт	4	Мультимед
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	шт	4	Мультимед
Передняя и задняя подвески мотоцикла	шт	4	Мультимед
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	шт	4	Мультимед
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	4	Мультимед
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	шт	4	Мультимед
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	4	Мультимед
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	4	Мультимед
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	4	Мультимед
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	4	Мультимед
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	4	Мультимед
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	шт	4	Мультимед

Информационные материалы

Информационный стенд

Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	4	в наличии
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	4	в наличии
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"	шт	4	в наличии
Учебный план	шт	4	в наличии
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	4	в наличии
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	4	в наличии
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	4	в наличии
Книга жалоб и предложений	шт	4	в наличии
Адрес официального сайта в сети "Интернет"			www.9551111.org

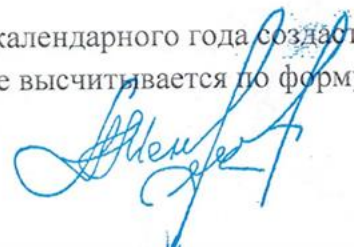
Оборудование

Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной	комплект	1	в наличии
--	----------	---	-----------

реанимации			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	в наличии
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей			
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	в наличии
Мотоциклетный шлем	штук	4	в наличии
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	в наличии
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	в наличии
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	в наличии
Учебно-наглядные пособия			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	в наличии
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	4	в наличии
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	4	в наличии
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением для проведения квалификационного экзамена	комплект	9	в наличии

Учебные транспортные средства категории «А» представлены 4 мотоциклами с механической трансмиссией, разрешенный объем двигателя которых, превышает 300 см³, зарегистрированных в установленном порядке.

Количество учебных групп, для которых наша школа в течение календарного года создает условия для обучения по соответствующей образовательной программе высчитывается по формуле.



$$n = \frac{0.75 * 24,5 * 12 * T * П}{P_{сп}}$$

Где n - количество учебных групп в год

T - время максимальной загрузки помещения в день с 10.00-22.00

П - количество помещений

$P_{сп}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

12 - количество месяцев в год;

$$126 = \frac{0.75 * 24,5 * 12 * 12 * 4}{84}$$

Обучение вождению проводится вне сетке учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. К обучению практическому вождению допускаются лица представившие медицинскую справку установленного образца.

Обучение вождению мотоцикла проводится на закрытой площадке. Участки закрытой площадки используемой для первоначального обучения вождению транспортных средств, при выполнении учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,25 Га.

Количество необходимых механических транспортных средств рассчитана по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

$$34 = \frac{18 * 3780}{7,2 * 24,5 * 12} + 1$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

В связи с наличием в распоряжении учреждения 5-ти мототранспортных средств.

K (количество обучающихся в год) рассчитывается по обратной формуле:

$$K = \frac{(N_{тс} - 1) * t * 24,5 * 12}{T} = 470 \text{ чел/год}$$

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) соответствует норме и не более 100%

В случае проведения обучения в темное время суток закрытая площадка оборудована осветительными столбами и имеет освещенность 70 лк. Отношение максимальной освещенности к средней 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения 100.

Закрытая площадка оборудована средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее — ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Уровень и квалификация педагогических кадров организации (преподаватели, мастера производственного обучения) соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной образовательной программы:

- пункта 7 части 1 статьи 48 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
- Приказа Минздравсоцразвития России от 26.08.2010 № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования организацией размещена на официальном сайте организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" www.9551111.org.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости,
- промежуточной аттестации обучающихся,
- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.
- Порядок проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся, итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена устанавливается локальными нормативными актами организации.



Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по учебным предметам, указанным в соответствующей образовательной программе:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории "А" на закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной приказом Минобрнауки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.



В настоящем документе
пронумеровано, прошнуровано
и скреплено печатью
листов



Директор
Гермер

[Faint handwritten signature]