

УТВЕРЖДЕНО:  
Приказом директора ЧОУДО «ШВВМ-Сертолово»  
«12» августа 2014г. № 14

**СОГЛАСОВАНО**  
Заместитель начальника полиции -  
начальник Управления ГИБДД ГУ  
МВД России по г. Санкт-Петербургу  
и Ленинградской области  
Генерал-майор полиции  
**С.И. Бугров**  
«31» 2014



Гермер В.Э.

# ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

## профессиональной подготовки

### водителей транспортных средств категории «В»

ПРИНЯТО:  
на заседании педагогического совета  
«11» августа 2014г. Протокол № 3

Санкт-Петербург

2014 г.



## І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Образовательная программа «Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Минобрнауки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408.

При разработке образовательной программы учитывались требования:

Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 года № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»

Содержание программы представлено учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Программа принята на педагогическом совете учреждения при участии педагогических работников, занимающихся преподаванием теоретических дисциплин, входящих в программу, а так же при участии нижеподписавшихся мастеров производственного обучения, преподающих практическое вождение на основании сетевого договора с учреждением:

№ п/п	ФИО	ОГРН, св-во о регистрации индивидуального предпринимателя
1	Бибиков Сергей Владимирович	ОГРН 310470323100027 св-во 47 № 002986707 от 19.08.2010
2	Бахвалов Виталий Валерьевич	ОГРН 313784709300563 св-во 78 № 008957287 от 03.04.2013
3	Боброва Екатерина Игоревна	ОГРН 412470313200043 св-во 47 № 002711899 от 11.05.2023
4	Бойкова Алина Игоревна	ОГРН 306784702600112 св-во 78 № 005942697 от 03.04.2013
5	Вейс Виктор Николаевич	ОГРН 313784712700464 св-во 78 № 008986738 от 07.05.2013
6	Горшенин Константин Анатольевич	ОГРН 311470315400010 св-во 47 № 003043442 от 03.06.2011
7	Григорьев Андрей Сергеевич	ОГРН 312470329800028 св-во 47 № 003106454 от 24.10.2012
8	Зайцева Маргарита Анатольевна	ОГРН 306784714900322 св-во 78 № 005774911 от 29.05.2006
9	Иванов Константин Эдуардович	ОГРН 311784732900248 св-во 78 № 008408161 от 25.11.2011
10	Кириянова Наталья Игоревна	ОГРН 313784711900411 св-во 78 № 008990694 от 29.04.2013
11	Кузнецов Александр Владимирович	ОГРН 313784726700468 св-во 78 № 008959666 от 24.09.2013
12	Курбатова Елена Александровна	ОГРН 312784715900443 св-во 78 № 006756070 от 07.06.2012
13	Лысенко Алексей Сергеевич	ОГРН 311470313000050 св-во 47 № 003043369 от 10.05.2011

14	Мещеров Рустам Равилович	ОГРН 312784736100147 СВ-ВО 78 № 008747640 от 26.12.2012
15	Минаков Вадим Викторович	ОГРН 314470321700016 СВ-ВО 47 № 003204328 от 05.08.2014
16	Ружевич Андрей Васильевич	ОГРН 314470311800041 СВ-ВО 47 № 003202737 от 28.04.2014
17	Смирнов Константин Валерьевич	ОГРН 310784723800430 СВ-ВО 78 № 007908767 от 26.08.2010
18	Худяков Владимир Аркадьевич	ОГРН 312290101600036 СВ-ВО 29 № 002022682 от 16.01.2012





**Цель обучения:**

Профессиональная подготовка водителя транспортных средств категории «В», в соответствии с образовательным стандартом РФ, профессиональные навыки и знания которого позволяли бы ему:

- Управлять: автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг, и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми; автомобилями, сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов; автомобилями категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов
- Осуществлять перевозки пассажиров и грузов;
- Подготавливать автомобиль к эксплуатации в различных погодных и дорожных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения;
- Оказывать первую помощь пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии;
- Оформлять и вести установленную путевую документацию.

**Наполняемость групп:** не более 30 человек.

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально-групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

**Контингент обучающихся:** граждане Российской Федерации, лица без гражданства, а также иностранные граждане, обладающие правом нахождения в Российской Федерации, достигшие возраста 18-ти лет на день окончания обучения и не имеющие медицинских противопоказаний к управлению транспортных средств категории «В».

**Продолжительность обучения:** 190/188 учебных часа, из них теоретическое обучение составляет 100 часов, практическое обучение 90/88 часов. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа по вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

**Задачи обучения:**

- Изучение четырех основных, взаимосвязанных блока: нормативно-правового, технического, управленческого, психологического и практического.
- В нормативно-правовом блоке изучаются Правила дорожного движения (ПДД) и нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения. Нормативно-правовой блок обеспечивает фундаментальную подготовку в области правовой подготовки водителей, культуру управленческой деятельности водителя, общий уровень профессиональной подготовки водителя.
- Технический блок обеспечивает техническую компетенцию водителя, связанную со знанием устройства и технических характеристик механизмов и систем, обеспечивающих безопасную эксплуатацию и техническое обслуживание транспортного средства.
- Управленческий блок формирует умения и навыки по безопасному управлению транспортным средством.



- Психологический блок включает психологические основы деятельности водителя и конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникающие между участниками дорожного движения.
- Практический блок обеспечивает способность безопасно управлять транспортным средством в реальных дорожных условиях, единство его теоретической и практической готовности к осуществлению профессиональной деятельности.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ЧОУДО «ШВВМ – Сертолово»

Гермер В.Э.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) *	56/54	-	56/54
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>190/188</b>	<b>100</b>	<b>90/88</b>



\*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

### III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Базовый цикл (Приложения № 1 )

Специальный цикл (Приложения № 2 )

Профессиональный цикл (Приложения № 3 )

### IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

**Водитель автомобиля категории «В» должен уметь:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**Водитель автомобиля категории «В» должен знать:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств).



- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

## V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в четырех оборудованных учебных кабинетах с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

### Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во	Наличие
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Детское удерживающее устройство	шт	4	в наличии
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	шт	4	в наличии
Тягово-сцепное устройство	шт	4	в наличии
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	4	в наличии
Мультимедийный проектор	шт	4	в наличии
Экран	шт	4	в наличии
Магнитная доска со схемой населенного пункта	шт	4	в наличии
<b>Учебно-наглядные пособия</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	шт	4	Мультимед.
Дорожные знаки	шт	24	стенд
Дорожная разметка	шт	20	стенд
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	4	Мультимед.
Средства регулирования дорожного движения	шт	4	Мультимед.
Сигналы регулировщика	шт	4	стенд
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	4	Мультимед.
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	4	Мультимед.
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	4	Мультимед.
Скорость движения	шт	4	Мультимед.



Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	4	Мультимед., Плакат
Остановка и стоянка	шт	4	Мультимед.
Проезд перекрестков	шт	4	Мультимед.
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	4	Мультимед.
Движение через железнодорожные пути	шт	4	Мультимед.
Движение по автомагистралям	шт	4	Мультимед.
Движение в жилых зонах	шт	4	Мультимед.
Перевозка пассажиров	шт	4	Мультимед., Плакат
Перевозка грузов	шт	4	Мультимед., Плакат
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	4	Мультимед. Плакат
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	4	Мультимед.
Страхование автогражданской ответственности	шт	4	Мультимед., Плакат
Последовательность действий при ДТП	шт	4	Мультимед.

#### Психофизиологические основы деятельности водителя

Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	4	Мультимед., Плакат
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	4	Мультимед., Плакат
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	4	Мультимед., Плакат
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	4	Мультимед., Плакат

#### Основы управления транспортными средствами

Сложные дорожные условия	шт	4	Мультимед.
Виды и причины ДТП	шт	4	Мультимед., Плакат
Типичные опасные ситуации	шт	4	Мультимед., Плакат
Сложные метеоусловия	шт	4	Мультимед. Плакат
Движение в темное время суток	шт	4	Мультимед.
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	4	Мультимед.,





			Плакат
Способы торможения	шт	4	Мультимед., Плакат
Тормозной и остановочный путь	шт	4	Мультимед., Плакат
Действия водителя в критических ситуациях	шт	4	Мультимед., Плакат
Силы, действующие на транспортное средство	шт	4	Мультимед., Плакат
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	4	Мультимед.
Профессиональная надежность водителя	шт	12	Мультимед., Плакат
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	4	Мультимед., Плакат
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	4	Мультимед., Плакат
Безопасное прохождение поворотов	шт	4	Мультимед., Плакат
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	4	Мультимед., Плакат
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	8	Мультимед., Плакат
Типичные ошибки пешеходов	шт	4	Мультимед., Плакат
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	4	Мультимед.
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	шт	4	Мультимед.
Классификация автомобилей	шт	4	Мультимед.
Общее устройство автомобиля	шт	4	Мультимед.
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	4	Мультимед.
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	4	Мультимед.
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	4	Мультимед.
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	4	Мультимед.
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	4	Мультимед.
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	4	Мультимед.
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	4	Мультимед.



Передняя и задняя подвески	шт	4	Мультимед.
Конструкция и маркировка автомобильных шин	шт	4	Мультимед.
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	4	Мультимед.
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	4	Мультимед.
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	4	Мультимед.
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	4	Мультимед.
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	4	Мультимед.
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	4	Мультимед.
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	4	Мультимед.
Классификация прицепов	шт	4	Мультимед., Плакат
Общее устройство прицепа	шт	4	Мультимед., Плакат
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	4	Мультимед., Плакат
Электрооборудование прицепа	шт	4	Мультимед., Плакат
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	4	Мультимед., Плакат
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	4	Мультимед.
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	шт	4	Мультимед.
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	4	Мультимед.
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	4	Мультимед.
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	4	Мультимед.
Информационные материалы	Компл.	4	в наличии
Информационный стенд	шт	16	в наличии
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	4	в наличии
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	4	в наличии
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В"	шт	4	в наличии





Учебный план	шт	4	в наличии
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	4	в наличии
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	4	в наличии
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	4	в наличии
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	4	в наличии копии
Книга жалоб и предложений	шт	4	в наличии
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	www.9551111.org		

### Оборудование

Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	в наличии
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	в наличии
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей			
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	в наличии
Мотоциклетный шлем	штук	4	в наличии

### Расходные материалы

Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	в наличии
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	в наличии
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	в наличии

### Учебно-наглядные пособия

Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	в наличии
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	4	в наличии
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения,	комплект	4	в наличии





сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме			
<b>Технические средства обучения</b>			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением для проведения квалификационного экзамена	комплект	9	в наличии

Учебные транспортные средства категории «В» представлены 15 легковыми автомобилями с механической трансмиссией, 2 легковыми автомобилями с автоматической трансмиссией и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 600 кг, зарегистрированных в установленном порядке.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца, и знающие требования Правил дорожного движения.

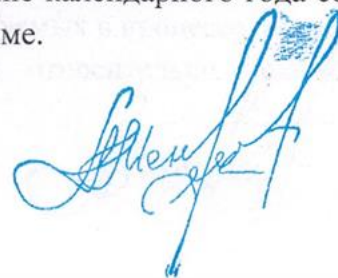
Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией самостоятельно. На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Количество учебных групп, для которых наша школа в течение календарного года создаст условия для обучения по соответствующей образовательной программе.

0.75 \* 24,5 \* 12 \* Т \* П





$$n = \frac{P_{\text{т}}}{T \cdot K}$$

$P_{\text{т}}$

Где  $n$  - количество учебных групп в год

$T$  - время максимальной загрузки помещения в день с 10.00-22.00

$\Pi$  - количество помещений

$P_{\text{т}}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

12 - количество месяцев в год;

$$105 = \frac{0,75 \cdot 24,5 \cdot 12 \cdot 12 \cdot 4}{100,5}$$

Количество необходимых механических транспортных средств рассчитана по формуле:

$$N_{\text{тс}} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1;$$

$$43 = \frac{56 \cdot 3150}{14,4 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1$$

где  $N_{\text{тс}}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

В связи с наличием в распоряжении учреждения 17-ти автотранспортных средств,  $K$  (количество обучающихся в год) рассчитывается по обратной формуле:

$$K = \frac{(N_{\text{тс}} - 1) \cdot t \cdot 24,5 \cdot 12}{T} = 1209 \text{ чел/год}$$

Участки закрытой площадки используемой для первоначального обучения вождению транспортных средств, при выполнении учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно.



Размер закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,25 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) соответствует норме и не более 100%

В случае проведения обучения в темное время суток закрытая площадка оборудована осветительными столбами и имеет освещенность 70 лк. Отношение максимальной освещенности к средней 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения 100.

На закрытой площадке оборудован Т - образный нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки и разметка.

Закрытая площадка оборудована средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее — ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Уровень и квалификация педагогических кадров организации (преподаватели, мастера производственного обучения) соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной образовательной программы:

пункта 7 части 1 статьи 48 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,

Приказа Минздравсоцразвития России от 26.08.2010 № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

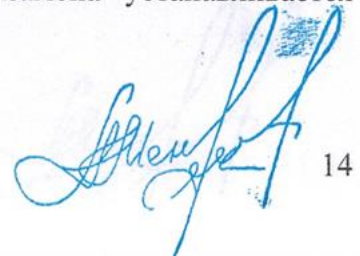
Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования организацией размещена на официальном сайте организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" [www.9551111.org](http://www.9551111.org).

## VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление:

- текущего контроля успеваемости,
- промежуточной аттестации обучающихся,
- итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Порядок проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся, итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена устанавливается локальными нормативными актами организации.





Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по учебным предметам, указанным в соответствующей Примерной программе:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Организация осуществляет индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и электронных носителях.

## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены приложениями к образовательной программе:

Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность,

Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Примерной программой профессиональной подготовки (переподготовки, повышения квалификации) водителей транспортных средств категории «» (подкатегории «»), утвержденной приказом Минобрнауки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408.





В настоящем документе  
пронумеровано, прошнуровано  
и скреплено печатью

*15 (пятнадцать)* ЛИСТОВ



*[Handwritten signature]*